

Řešení problémů

Při stlačení tlačítka On/Off (Zapnuto/vypnuto) se nezapne displej na klimatizaci

Zkontrolujte, zda je v pořádku napájení karavanu, auta (230 V)

Zkontrolujte, zda jsou v pořádku baterie v dálkovém ovladači

Zkontrolujte, zda není ovladač vypnutý (tlačítko On/Off)

Špatné spojení mezi venkovní jednotkou a panelem klimatizace, může být vypadlé

Chlazení nefunguje/není dostupné

Ujistěte se, že je nastaven režim chlazení a symbol chlazení svítí

Teplota nastavená na ovladači je nižší než teplota uvnitř

Kompresor má zpožděný start o 3 minuty

Topení nefunguje/není dostupné

Ujistěte se, že je nastaven režim topení a symbol topení svítí

Teplota nastavená na ovladači je vyšší než teplota uvnitř, kompresor má zpožděný start o 3 minuty

Venkovní teplota je příliš nízká

Nízký chladicí výkon

Vyčistěte filtr klimatizace

Zapněte ventilátor na vyšší výkon – získáte vyšší objem studeného vzduchu

Ujistěte se, že všechna okna, dveře a střešní okna jsou dokonale uzavřena

Záclony a přístřešky pomohou snížit teplotní zatížení prostoru

Chybové kódy zobrazené na panelu klimatizace

- E0** Chyba přenosu, komunikace
- E1** Vadné čidlo vnitřní teploty
- E2** Chyba spojení vnitřního čidla teploty
- E3** Chyba spojení vnějšího čidla teploty
- E4** Nedostatečné množství chladiva
- E5** Anomální teplota

E1: Čidlo vnitřní teploty – chyba ve spojení čidla nebo jiné poškození

E2: Spojení čidla vnitřní teploty – chyba spojení nebo jiné poškození

E3: Spojení venkovního čidla teploty – chyba spojení nebo jiné poškození

E4: Poškození kapilár odpařovače s únikem chladiva, porucha kompresoru nebo čidla

E5: Venkovní teplota je příliš vysoká (v režimu chlazení) nebo příliš nízká (v režimu topení)

V režimu chlazení se zobrazí chyba E5 při venkovní teplotě vyšší jak 68 st. C – to může být způsobeno nedostatečným prouděním vzduchu kolem venkovní jednotky, malým výkonem ventilátoru odpařovače nebo závadou senzoru.

V režimu topení, kdy venkovní teplota je vyšší než 18 st. C, může venkovní ventilátor cyklicky zapínat a vypínat. Tato událost není chybou, ale vnitřní ochranný systém klimatizace zabraňuje přehřátí jednotky.

V případě, že svítí 0 nebo jiný kód při napájení generátorem - značí to nestabilní napájecí napětí a proud.

V případě kontaktu se servisem si připravte odpovědi na následující otázky:

Zobrazuje se nějaký chybový kód?

Zobrazuje displej normálně? Je zobrazená teplota mezi 16 a 30 st. C?

Je možné nastavit teplotu v tomto rozmezí v režimu chlazení nebo topení?

Je na displeji zobrazena 0?

Je zobrazen nějaký jiný kód?

Funguje nastavení rychlosti ventilátoru? Malá/střední/vysoká? Funguje ventilátor?

Funguje kompresor normálně nebo ne?